

ASKUBAL®

MOTORSPORT
PRODUKTE

MOTORSPORT
PRODUCTS



MOTORSPORT

**Impressum:**

Dieser Katalog wurde mit großer Sorgfalt erstellt und alle Angaben auf ihre Richtigkeit hin geprüft. Alle vorangegangenen Ausgaben sind hiermit ungültig. Für etwaige fehlerhafte oder unvollständige Angaben kann jedoch keine Haftung übernommen werden.

Produktabbildungen dienen nur zur Veranschaulichung und sind nicht zur Gestaltung der Lagerung zu verwenden.

Lagerungen nur nach technischen Angaben, Maßtabellen und Maßzeichnungen der aktuellen Ausgabe konstruieren.

Durch die ständige Weiterentwicklung der Produkte sind Änderungen im Produktprogramm und der Produktausführung vorbehalten!

Für Lieferungen und sonstige Leistungen im kaufmännischen Geschäftsverkehr gelten die Verkaufs- und Lieferungsbedingungen, die in der jeweils gültigen Preisliste und auf den Auftragsbestätigungen aufgeführt sind.

März 2016, 7. Ausgabe

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck auch auszugsweise, ohne unsere Genehmigung, nicht gestattet.

Imprint:

This catalog has been created with adequate care and all data has been checked. All preceding issues are hereby invalid. Liability for possible fault or incomplete data can not be taken over. Product images are only for illustration needs and not for figuration or bearings.

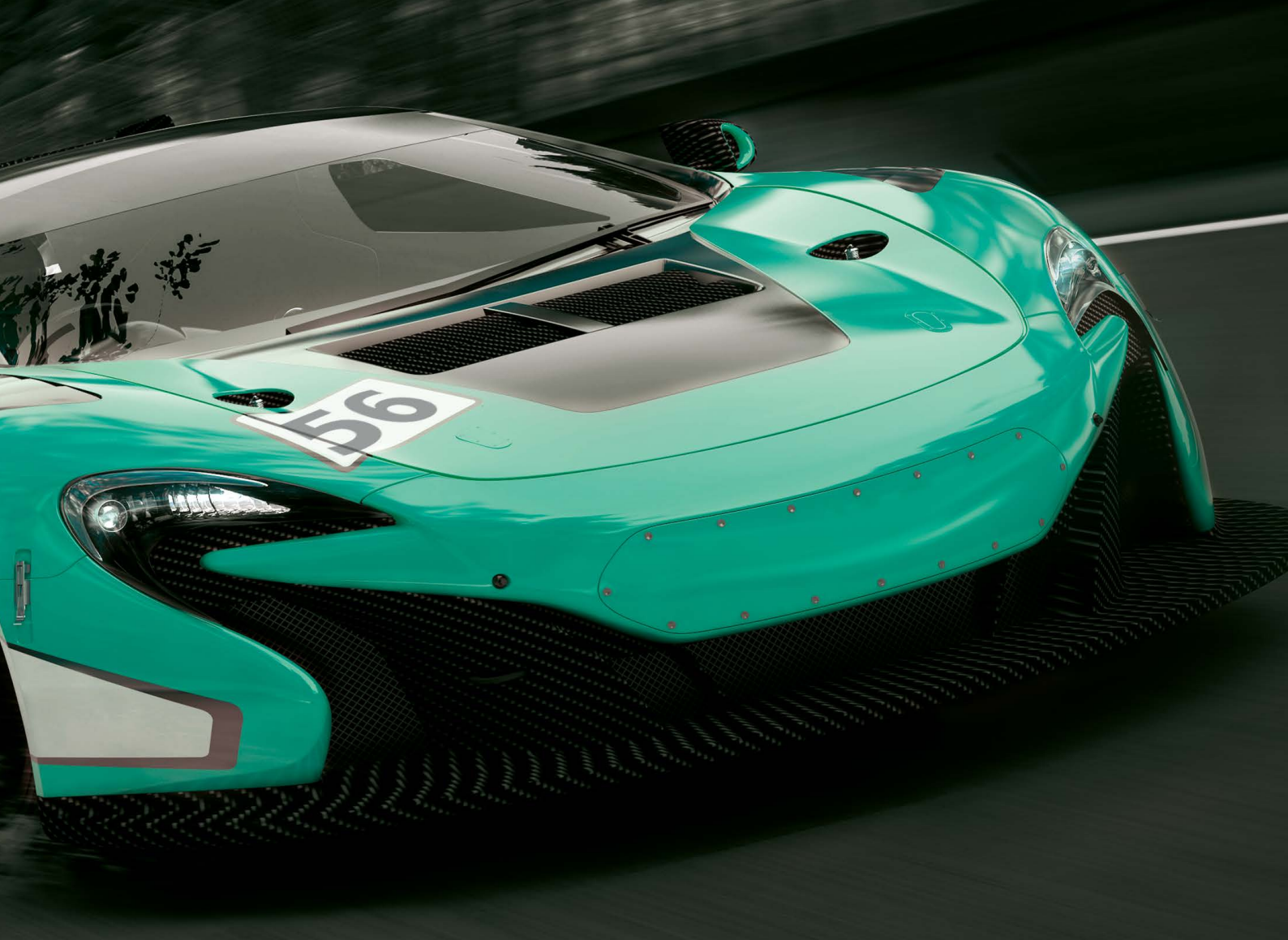
For to configure applications use only technical data, measure tables and measure drawings of current issue.

Our product programm is subject to change without notice, due to the permanent further development and research of our products.

Our sales conditions of a time valid price list and confirmation of order are valid for all deliveries and any other benefit of the trading commerce.

March 2016, 7. Edition

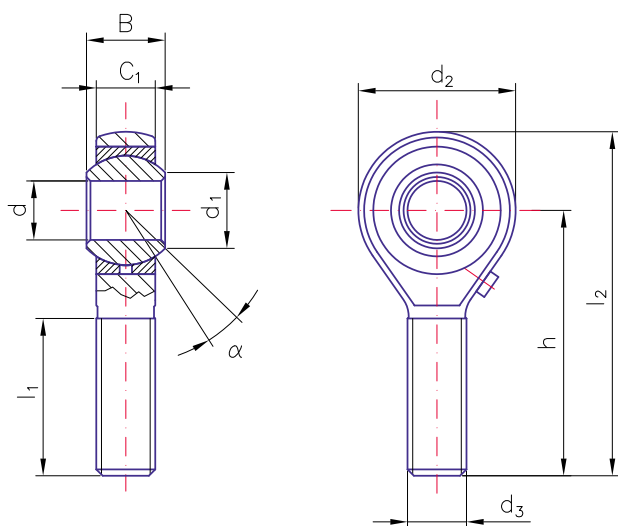
All rights reserved. Reprint, as well in extracts are not permitted without our approval.



Serie 400 | 401 | 402

Maßreihe K | Gleitpaarung: Stahl auf Stahl | wartungspflichtig | Außengewinde | hohe Belastungen
 Dimension series K | Mating materials: steel on steel | Maintenance required | Male thread | High loads

- Innenring:** Wälzlagerstahl, gehärtet, geschliffen und poliert, Gleitoberfläche hartverchromt
Außenring: Gelenklageraußenring aus Edelstahl, spanlos um den Ring geformt, die Schmierstoffverteilung erfolgt über die Schmiernut im Außenring
Gehäuse: Vergütungsstahl, geschmiedet, verzinkt und chromatisiert, das Gelenklager wird in das Gehäuse gepresst und beidseitig verstemmt
Schmiernippel: DIN 3405 Form D, weitere Schmiernippel auf Anfrage
Lagerluft: reduzierte Lagerluft
Sonderausführungen: auf Anfrage möglich



Standardgewinde / Standard thread

Bezeichnung / Designation	
Rechtsgewinde	Linksgewinde
<i>Right-hand thread</i>	<i>Left-hand thread</i>
KA 8-400	KAL 8-400
KA 10-400	KAL 10-400
KA 12-400	KAL 12-400
KA 14-400	KAL 14-400
KA 16-400	KAL 16-400
KA 18-400	KAL 18-400

Feingewinde / Fine thread

Bezeichnung / Designation	
Rechtsgewinde	Linksgewinde
<i>Right-hand thread</i>	<i>Left-hand thread</i>
KA 8-401	KAL 8-401
KA 10-401	KAL 10-401
KA 12-401	KAL 12-401
KA 14-401	KAL 14-401
KA 16-401	KAL 16-401

Feingewinde mit 2 mm reduzierter Anschlussbohrung / Fine thread with 2 mm

Bezeichnung / Designation	
Rechtsgewinde	Linksgewinde
<i>Right-hand thread</i>	<i>Left-hand thread</i>
KA 10-402	KAL 10-402
KA 12-402	KAL 12-402
KA 14-402	KAL 14-402
KA 16-402	KAL 16-402
KA 18-402	KAL 18-402



- Inner ring:** antifriction bearing steel, hardened, ground and polished, sliding face hard chromium plated
- Outer Ring:** outer ring of spherical bearing made of stainless steel, swaged around the inner ring
lubricant is distributed via the lubricating groove in the outer ring
- Housing:** tempering steel, forged, galvanized and chromatised,
the spherical bearing is pressed into the housing and caulked at both sides
- Lubricating nipple:** DIN 3405, shape D, further lubricating nipple shapes on request
- Bearing clearance:** reduced bearing clearance
- Special Version:** on request e.g.

	d	d ₃	B	C ₁	d ₁ ≈	d ₂ max	h	l ₁ min	l ₂	Tragzahlen Load ratings stat C ₀ Standard	Kippwinkel Tilt angle α	Gewicht Weight
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	°	kg
8		M8	12	9,0	10,3	25	42	25	54,5	10	13	0,032
10		M10	14	10,5	12,9	29	48	28	62,5	17	13	0,054
12		M12	16	12,0	15,4	33	54	32	70,5	22	13	0,085
14		M14	19	13,5	16,8	37	60	36	78,5	31	15	0,125
16		M16	21	15,0	19,3	43	66	37	87,5	43	15	0,185
18		M18x1,5	23	16,5	21,8	47	72	41	95,5	49	15	0,260

	d	d ₃	B	C ₁	d ₁ ≈	d ₂ max	h	l ₁ min	l ₂	Tragzahlen Load ratings stat C ₀ Standard	Kippwinkel Tilt angle α	Gewicht Weight
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	°	kg
8		M8x1	12	9,0	10,3	25	42	25	54,5	10	13	0,032
10		M10x1	14	10,5	12,9	29	48	28	62,5	17	13	0,054
12		M12x1,5	16	12,0	15,4	33	54	32	70,5	22	13	0,085
14		M14x1,5	19	13,5	16,8	37	60	36	78,5	31	15	0,125
16		M16x1,5	21	15,0	19,3	43	66	37	87,5	43	15	0,185

m reduced connecting bore

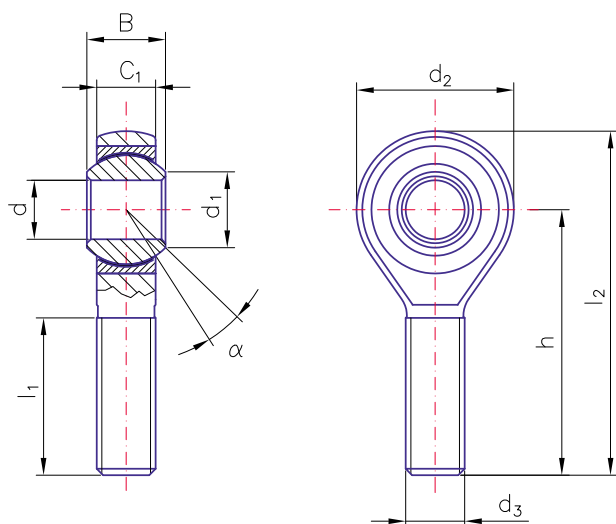
	d	d ₃	B	C ₁	d ₁ ≈	d ₂ max	h	l ₁ min	l ₂	Tragzahlen Load ratings stat C ₀ Standard	Kippwinkel Tilt angle α	Gewicht Weight
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	°	kg
8		M10x1	14	10,5	12,9	29	48	28	62,5	17	13	0,054
10		M12x1,5	16	12,0	15,4	33	54	32	70,5	22	13	0,085
12		M14x1,5	19	13,5	16,8	37	60	36	78,5	31	15	0,125
14		M16x1,5	21	15,0	19,3	43	66	37	87,5	43	15	0,185
16		M18x1,5	23	16,5	21,8	47	72	41	95,5	49	15	0,260

Serie 450 | 451 | 452

Maßreihe K | Gleitpaarung: Stahl auf PTFE | wartungsfrei | Außengewinde | höchste Belastungen | erhöhter Korrosionsschutz

Dimension series K | Mating materials: steel on PTFE | Maintenance free | Male thread | Highest loads | Increased corrosion protection

- Innenring:** Wälzlagerstahl, gehärtet, geschliffen und poliert, Gleitoberfläche hartverchromt
Außenring: Edelstahl, ausgekleidet mit einer Gleitfolie bestehend aus PTFE mit Metallgewebe
Gehäuse: hochfester Stahl, geschmiedet, gleitgeschliffen und galvanisch beschichtet
Lagerluft: reduzierte Lagerluft
Sonderausführungen: auf Anfrage möglich z.B.: Sonderbeschichtung



Standardgewinde / Standard thread

Bezeichnung / Designation	
Rechtsgewinde	Linksgewinde
<i>Right-hand thread</i>	<i>Left-hand thread</i>
KA 8-450	KAL 8-450
KA 10-450	KAL 10-450
KA 12-450	KAL 12-450
KA 14-450	KAL 14-450
KA 16-450	KAL 16-450
KA 18-450	KAL 18-450
KA 20-450	KAL 20-450

Feingewinde / Fine thread

Bezeichnung / Designation	
Rechtsgewinde	Linksgewinde
<i>Right-hand thread</i>	<i>Left-hand thread</i>
KA 8-451	KAL 8-451
KA 10-451	KAL 10-451
KA 10-451/1	KAL 10-451/1
KA 12-451	KAL 12-451
KA 12-451/1	KAL 12-451/1
KA 14-451	KAL 14-451
KA 16-451	KAL 16-451

Feingewinde mit 2 mm reduzierter Anschlussbohrung / Fine thread with 2 mm

Bezeichnung / Designation	
Rechtsgewinde	Linksgewinde
<i>Right-hand thread</i>	<i>Left-hand thread</i>
KA 10-452	KAL 10-452
KA 12-452	KAL 12-452
KA 14-452	KAL 14-452
KA 16-452	KAL 16-452
KA 18-452	KAL 18-452

ASKUBAL
MOTORSPORT



- Inner ring:** antifriction bearing steel, hardened, ground and polished, sliding face hard chromium plated
- Outer Ring:** stainless steel, lined with an antifriction film consisting of PTFE with metal fabric
- Housing:** high strength steel, forged, vibratory finished and electroplated
- Bearing clearance:** reduced bearing clearance
- Special Version:** on request e.g.: special coating

	d	d ₃	B	C ₁	d ₁ ≈	d ₂ max	h	l ₁ min	l ₂	Tragzahlen Load ratings stat C ₀ Standard	Kippwinkel Tilt angle α	Gewicht Weight
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	°	kg
8		M8	12	9,0	10,3	25	42	25	54,5	17	13	0,032
10		M10	14	10,5	12,9	29	48	28	62,5	25	13	0,054
12		M12	16	12,0	15,4	33	54	32	70,5	33	13	0,085
14		M14	19	13,5	16,8	37	60	36	78,5	44	15	0,125
16		M16	21	15,0	19,3	43	66	37	87,5	57	15	0,185
18		M18x1,5	23	16,5	21,8	47	72	41	95,5	77	15	0,260
20		M20x1,5	25	18,0	24,3	51	78	45	103,5	78	15	0,340

	d	d ₃	B	C ₁	d ₁ ≈	d ₂ max	h	l ₁ min	l ₂	Tragzahlen Load ratings stat C ₀ Standard	Kippwinkel Tilt angle α	Gewicht Weight
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	°	kg
8		M8x1	12	9,0	10,3	25	42	25	54,5	17	13	0,032
10		M10x1	14	10,5	12,9	29	48	28	62,5	25	13	0,054
10		M10x1,25	14	10,5	12,9	29	48	28	62,5	25	13	0,054
12		M12x1,5	16	12,0	15,4	33	54	32	70,5	33	13	0,085
12		M12x1,25	16	12,0	15,4	33	54	32	70,5	33	13	0,085
14		M14x1,5	19	13,5	16,8	37	60	36	78,5	44	15	0,125
16		M16x1,5	21	15,0	19,3	43	66	37	87,5	57	15	0,185

mm reduced connecting bore

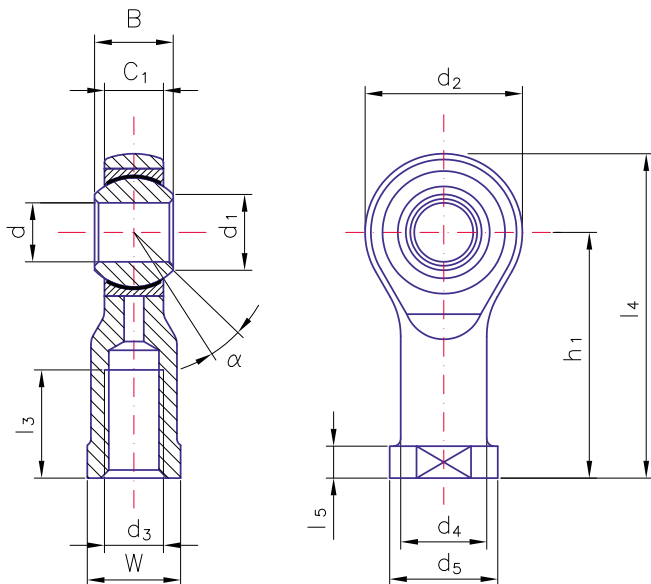
	d	d ₃	B	C ₁	d ₁ ≈	d ₂ max	h	l ₁ min	l ₂	Tragzahlen Load ratings stat C ₀ Standard	Kippwinkel Tilt angle α	Gewicht Weight
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	°	kg
8		M10x1	14	10,5	12,9	29	48	28	62,5	25	13	0,054
10		M12x1,5	16	12,0	15,4	33	54	32	70,5	33	13	0,085
12		M14x1,5	19	13,5	16,8	37	60	36	78,5	44	15	0,125
14		M16x1,5	21	15,0	19,3	43	66	37	87,5	57	15	0,185
16		M18x1,5	23	16,5	21,8	47	72	41	95,5	77	15	0,260

Serie 440 | 441 | 442

Maßreihe K | Gleitpaarung: Stahl auf PTFE | wartungsfrei | Innengewinde | höchste Belastungen | erhöhter Korrosionsschutz

Dimension series K | Mating materials: steel on PTFE | Maintenance free | Female thread | Highest loads | Increased corrosion protection

- Innenring:** Wälzlagerstahl, gehärtet, geschliffen und poliert, Gleitoberfläche hartverchromt
Außenring: Edelstahl, ausgekleidet mit einer Gleitfolie bestehend aus PTFE mit Metallgewebe
Gehäuse: hochfester Stahl, geschmiedet, gleitgeschliffen und galvanisch beschichtet
Lagerluft: reduzierte Lagerluft
Sonderausführungen: auf Anfrage möglich z.B.: Sonderbeschichtung



Standardgewinde / Standard thread

Bezeichnung / Designation	
Rechtsgewinde	Linksgewinde
<i>Right-hand thread</i>	<i>Left-hand thread</i>
KI 8-440	KIL 8-440
KI 10-440	KIL 10-440
KI 12-440	KIL 12-440
KI 14-440	KIL 14-440
KI 16-440	KIL 16-440
KI 18-440	KIL 18-440
KI 20-440	KIL 20-440

Feingewinde / Fine thread

Bezeichnung / Designation	
Rechtsgewinde	Linksgewinde
<i>Right-hand thread</i>	<i>Left-hand thread</i>
KI 8-441	KIL 8-441
KI 10-441	KIL 10-441
KI 10-441/1	KIL 10-441/1
KI 12-441	KIL 12-441
KI 12-441/1	KIL 12-441/1
KI 14-441	KIL 14-441
KI 16-441	KIL 16-441

Feingewinde mit 2 mm reduzierter Anschlussbohrung / Fine thread with 2 mm reduced connection bore

Bezeichnung / Designation	
Rechtsgewinde	Linksgewinde
<i>Right-hand thread</i>	<i>Left-hand thread</i>
KI 10-442	KIL 10-442
KI 12-442	KIL 12-442
KI 14-442	KIL 14-442
KI 16-442	KIL 16-442
KI 18-442	KIL 18-442



- Inner ring:** antifriction bearing steel, hardened, ground and polished, sliding face hard chromium plated
- Outer Ring:** stainless steel, lined with an antifriction film consisting of PTFE with metal fabric
- Housing:** high strength steel, forged, vibratory finished and electroplated
- Bearing clearance:** reduced bearing clearance
- Special Version:** on request e.g.: special coating

	d	d ₃	B	C ₁	d ₁ ≈	d ₂ max	d ₄ ≈	d ₅	h ₁	l ₃ min	l ₄ ≈	W	Tragzahlen Load ratings stat C ₀ Standard	Kippwinkel Tilt angle α	Gewicht Weight
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	°	kg
8		M8	12	9,0	10,3	25	12,5	16	36	12	48,5	14	21	13	0,043
10		M10	14	10,5	12,9	29	15,0	19	43	15	57,5	17	27	13	0,072
12		M12	16	12,0	15,4	33	17,5	22	50	18	66,5	19	35	13	0,107
14		M14	19	13,5	16,8	37	20,0	25	57	21	75,5	22	46	15	0,160
16		M16	21	15,0	19,3	43	22,0	27	64	24	85,5	22	57	15	0,210
18		M18x1,5	23	16,5	21,8	47	25,0	31	71	27	94,5	27	77	15	0,295
20		M20x1,5	25	18,0	24,3	51	27,5	34	77	30	102,5	30	78	15	0,380

	d	d ₃	B	C ₁	d ₁ ≈	d ₂ max	d ₄ ≈	d ₅	h ₁	l ₃ min	l ₄ ≈	W	Tragzahlen Load ratings stat C ₀ Standard	Kippwinkel Tilt angle α	Gewicht Weight
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	°	kg
8		M8x1	12	9,0	10,3	25	12,5	16	36	12	48,5	14	21	13	0,043
10		M10x1	14	10,5	12,9	29	15,0	19	43	15	57,5	17	27	13	0,072
10		M10x1,25	14	10,5	12,9	29	15,0	19	43	15	57,5	17	27	13	0,072
12		M12x1,5	16	12,0	15,4	33	17,5	22	50	19	66,5	19	35	13	0,107
12		M12x1,25	16	12,0	15,4	33	17,5	22	50	18	66,5	19	35	13	0,107
14		M14x1,5	19	13,5	16,8	37	20,0	25	57	21	75,5	22	46	15	0,160
16		M16x1,5	21	15,0	19,3	43	22,0	27	64	24	85,5	22	57	15	0,210

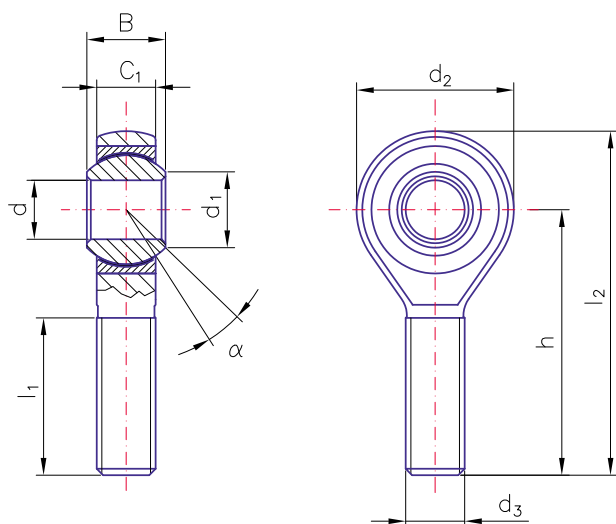
mm reduced connecting bore

	d	d ₃	B	C ₁	d ₁ ≈	d ₂ max	d ₄ ≈	d ₅	h ₁	l ₃ min	l ₄ ≈	W	Tragzahlen Load ratings stat C ₀ Standard	Kippwinkel Tilt angle α	Gewicht Weight
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	°	kg
8		M10x1	14	10,5	12,9	29	15,0	19	43	15	57,5	17	27	13	0,072
10		M12x1,5	16	12,0	15,4	33	17,5	22	50	18	66,5	19	35	13	0,107
12		M14x1,5	19	13,5	16,8	37	20,0	25	57	21	75,5	22	46	15	0,160
14		M16x1,5	21	15,0	19,3	43	22,0	27	64	24	85,5	22	57	15	0,210
16		M18x1,5	23	16,5	21,8	47	25,0	31	71	27	94,5	27	77	15	0,295

Serie 525 ▶ inch ◀

Maßreihe K I Gleitpaarung: Stahl auf PTFE I wartungsfrei I Außengewinde I höchste Belastungen I erhöhter Korrosionsschutz
 Dimension series K I Mating materials: steel on PTFE I Maintenance free I Male thread I Highest loads I Increased corrosion protection

- Innenring:** Wälzlagerstahl, gehärtet, geschliffen und poliert, Gleitoberfläche hartverchromt
Außenring: Edelstahl, ausgekleidet mit einer Gleitfolie bestehend aus PTFE mit Metallgewebe
Gehäuse: hochfester Stahl, geschmiedet, gleitgeschliffen und galvanisch beschichtet
Lagerluft: reduzierte Lagerluft
Sonderausführungen: auf Anfrage möglich



Standardgewinde / Standard thread

Bezeichnung / Designation	
Rechtsgewinde <i>Right-hand thread</i>	Linksgewinde <i>Left-hand thread</i>
KA 8-525	KAL 8-525
KA 10-525	KAL 10-525
KA 12-525	KAL 12-525
KA 14-525	KAL 14-525
KA 16-525	KAL 16-525
KA 18-525	KAL 18-525



Inner ring:	<i>antifriction bearing steel, hardened, ground and polished, sliding face hard chromium plated</i>
Outer Ring:	<i>stainless steel, lined with an antifriction film consisting of PTFE with metal fabric</i>
Housing:	<i>high strength steel, forged, vibratory finished and electroplated</i>
Bearing clearance:	<i>reduced bearing clearance</i>
Special Version:	<i>on request</i>

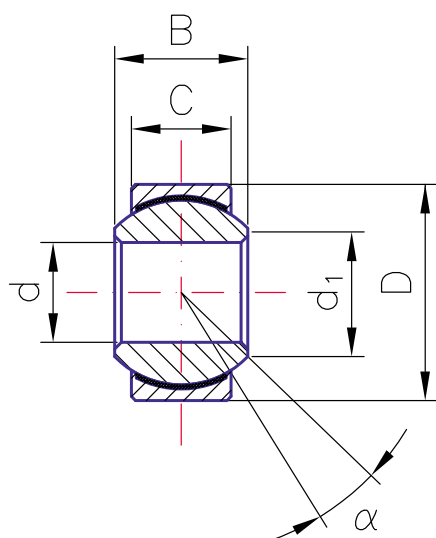
	d	d ₃ UNF 3-A	B	C ₁	d ₁ ≈	d ₂ max	h	l ₁ min	l ₂	Tragzahlen Load ratings stat C ₀ Standard	Kippwinkel Tilt angle α	Gewicht Weight
	inch	inch	inch	inch	inch	inch	inch	inch	inch	kN	°	kg
.3125		5/16 - 24	.437	.355	.400	.984	1.851	1.181	2.343	17	13	.032
.3750		3/8 - 24	.500	.414	.470	1.142	1.889	1.102	2.461	25	13	.054
.4375		7/16 - 20	.562	.473	.545	1.299	2.126	1.259	2.776	33	13	.085
.5000		1/2 - 20	.625	.532	.625	1.457	2.362	1.417	3.091	44	13	.125
.6250		5/8 - 18	.750	.591	.750	1.693	2.598	1.457	3.445	57	15	.185
.7500		3/4 - 16	.875	.650	.895	1.850	2.795	1.614	3.701	77	15	.260

Serie 410 I 415

Maßreihe K I Gleitpaarung: Stahl auf PTFE I wartungsfrei I höchste Belastungen

Dimension series K I Mating materials: steel on PTFE I Maintenance free I Highest loads

- Innenring:** Wälzlagerstahl, gehärtet, geschliffen und poliert, Gleitoberfläche hartverchromt
Außenring: Edelstahl, ausgekleidet mit einer Gleitfolie bestehend aus PTFE mit Metallgewebe
Lagerluft: reduzierte Lagerluft
Sonderausführungen: auf Anfrage möglich



Standardgewinde / *Standard thread*

Bezeichnung / *Designation*

G 8-410

G 10-410

G 12-410

G 14-410

G 16-410

G 18-410

G 20-410

reduzierte Anschlussbohrung / *reduced connecting bore*

Bezeichnung / *Designation*

G 10-415

G 12-415

G 14-415

G 16-415

G 18-415



- Inner ring:** antifriction bearing steel, hardened, ground and polished, sliding face hard chromium plated
- Outer Ring:** stainless steel, lined with an antifriction film consisting of PTFE with metal fabric
- Bearing clearance:** reduced bearing clearance
- Special Version:** on request

	d	d ₁ ≈	B	C	D	Tragzahlen Load ratings stat C ₀ Standard	Kippwinkel Tilt angle α	Gewicht Weight
	mm	mm	mm	mm	mm	kN	°	kg
8		10,3	12	9,0	19	30	13	0,016
10		12,9	14	10,5	22	42	13	0,031
12		15,4	16	12,0	26	56	13	0,065
14		16,8	19	13,5	28	72	15	0,090
16		19,3	21	15,0	32	90	15	0,100
18		21,8	23	16,5	35	110	15	0,125
20		24,3	25	18,0	40	132	15	0,180

	d	d ₁ ≈	B	C	D	Tragzahlen Load ratings stat C ₀ Standard	Kippwinkel Tilt angle α	Gewicht Weight
	mm	mm	mm	mm	mm	kN	°	kg
8		12,9	14	10,5	22	42	13	0,031
10		15,4	16	12,0	26	56	13	0,065
12		16,8	19	13,5	28	72	15	0,090
14		19,3	21	15,0	32	90	15	0,100
16		21,8	23	16,5	35	110	15	0,125

Serie 326

Maßreihe K I Gleitpaarung: Stahl auf Stahl I wartungspflichtig I höchste Belastungen
 Dimension series K I Mating materials: steel on steel I Maintenance required I Highest loads

Innenring: Wälzlagerstahl, gehärtet, geschliffen und poliert,
 Gleitoberfläche hartverchromt

Außenring: Gelenklageraußenring aus Vergütungsstahl,
 brüniert, spanlos um den Ring geformt,
 Außendurchmesser geschliffen

Schmierung: Die Schmierstoffverteilung erfolgt über
 die Schmiernut im Außenring

Lagerluft: reduzierte Lagerluft

Sonderausführungen: a. A. möglich z.B.: Niro-Material

Inner ring: antifriction bearing steel, hardened, ground

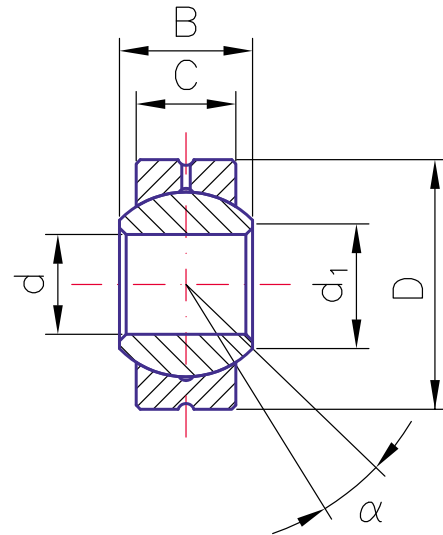
and polished, sliding face hard chromium plated

Outer Ring: outer ring of spherical bearing made of tempering
 steel, bronzed, swaged around the inner ring, outside
 diameter ground

Lubrication: the lubricant enters the lubrication groove through a
 cross hole in the outer ring

Bearing clearance: reduced bearing clearance

Special Version: on request e.g.: istainless steel



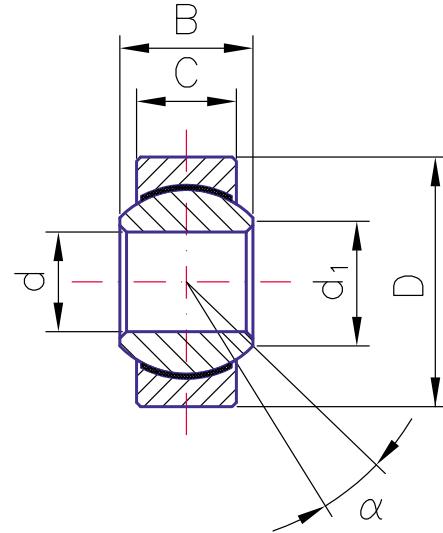
Bezeichnung / Designation	d	d ₁ ≈	B	C	D	Tragzahlen Load ratings stat C ₀ Standard	Kippwinkel Tilt angle α	Gewicht Weight
	mm	mm	mm	mm	mm	kN	°	kg
S 8-326	8	10,3	12	9	22	54	13	0,024
S 10-326	10	12,9	14	10,5	26	76	13	0,040
S 12-326	12	15,4	16	12	30	101	13	0,080
S 14-326	14	16,8	19	13,5	34	130	15	0,100
S 16-326	16	19,3	21	15	38	163	15	0,130
S 18-326	18	21,8	23	16,5	42	200	15	0,170
S 20-326	20	24,3	25	18	46	239	15	0,230

Serie 359

Maßreihe K I Gleitpaarung: Stahl auf PTFE I wartungsfrei I höchste Belastungen
 Dimension series K I Mating materials: steel on PTFE I Maintenance free I Highest loads

- Innenring:** Wälzlagerstahl, gehärtet, geschliffen und poliert, Gleitoberfläche hartverchromt
- Außenring:** Gelenklageraußenring aus Vergütungsstahl, brüniert, ausgekleidet mit einer Gleitfolie bestehend aus PTFE mit Metallgewebe
- Lagerluft:** reduzierte Lagerluft
- Sonderausführungen:** a. A. möglich

- Inner ring:** antifriction bearing steel, hardened, ground and polished, sliding face hard chromium plated
- Outer Ring:** outer ring of spherical bearing made of tempering steel, bronzed, lined with an antifriction film consisting of PTFE with metal fabric
- Bearing clearance:** reduced bearing clearance
- Special Version:** on request



Bezeichnung / Designation	d	d ₁ ≈	B	C	D	Tragzahlen Load ratings stat C ₀ Standard	Kippwinkel Tilt angle α	Gewicht Weight
	mm	mm	mm	mm	mm	kN	°	kg
S 8-359	8	10,3	12	9	22	30	13	0,024
S 10-359	10	12,9	14	10,5	26	42	13	0,040
S 12-359	12	15,4	16	12	30	56	13	0,080
S 14-359	14	16,8	19	13,5	34	72	15	0,100
S 16-359	16	19,3	21	15	38	90	15	0,130
S 18-359	18	21,8	23	16,5	42	110	15	0,170
S 20-359	20	24,3	25	18	46	132	15	0,230

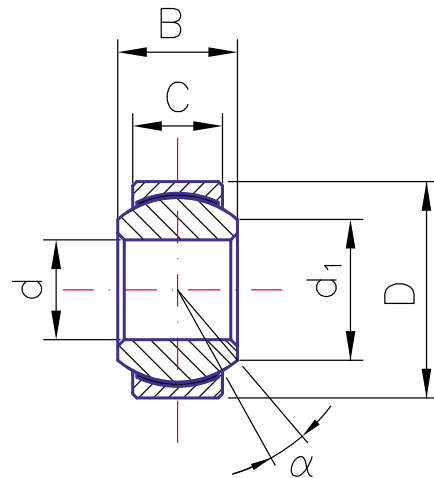
Serie 500

Maßreihe E I Gleitpaarung: Stahl auf PTFE I wartungsfrei

Dimension series E I Mating materials: steel on PTFE I Maintenance free

Innenring: Edelstahl
Außenring: Edelstahl
Lagerluft: reduzierte Lagerluft
Sonderausführungen: a. A. möglich

Inner ring: stainless steel
Outer Ring: stainless steel
Bearing clearance: reduced bearing clearance
Special Version: on request



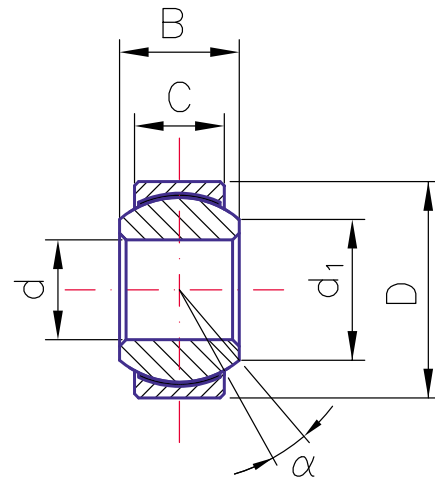
Bezeichnung / Designation	d	d ₁ ≈	B	C	D	Tragzahlen Load ratings stat C ₀ Standard	Kippwinkel Tilt angle α	Gewicht Weight
	mm	mm	mm	mm	mm	kN	°	kg
GE 10-500	10	13	9	6	19	22	12	0,012
GE 12-500	12	15	10	7	22	29	11	0,017
GE 15-500	15	18	12	9	26	44	9	0,032
GE 17-500	17	20	14	10	30	56	10	0,049
GE 20-500	20	24	16	12	35	78	9	0,065

Serie 525 ▶ inch ◀

Maßreihe K I Gleitpaarung: Stahl auf PTFE I wartungsfrei I höchste Belastungen
 Dimension series K I Mating materials: steel on PTFE I Maintenance free I Highest loads

Innenring: Wälzlagerstahl, gehärtet, geschliffen und poliert,
 Gleitoberfläche hartverchromt
Außenring: Edelstahl, ausgekleidet mit einer
 Gleitfolie bestehend aus PTFE mit Metallgewebe
Lagerluft: reduzierte Lagerluft
Sonderausführungen: auf Anfrage möglich

Inner ring: antifriction bearing steel, hardened,
 ground and polished, sliding face hard
 chromium plated
Outer Ring: stainless steel, lined with an antifriction
 film consisting of PTFE with metal fabric
Bearing clearance: reduced bearing clearance
Special Version: on request



Bezeichnung / Designation	d	d ₁ ≈	B	C	D	Tragzahlen Load ratings stat C ₀ Standard	Kippwinkel Tilt angle α	Gewicht Weight
	inch	inch	inch	inch	inch	kN	°	kg
G 8-525	.3125	.400	.437	.355	.6875	30	13	.016
G 10-525	.3750	.470	.500	.414	.8125	42	13	.031
G 12-525	.4375	.545	.562	.473	.9375	56	13	.065
G 14-525	.5000	.625	.625	.532	1.0000	72	15	.090
G 15-425	.5625	.730	.687	.552	1.1250	78	15	.095
G 16-525	.6250	.750	.750	.591	1.1875	90	15	.100
G 18-525	.7500	.895	.875	.650	1.3750	110	15	.125

Serie 575 + 575V ► inch ◀

Maßreihe K | Gleitpaarung Stahl auf PTFE (neuer HPL01-Liner) | wartungsfrei | höchste Belastungen

Dimension series K | Mating materials: steel on PTFE (new HPL01-Liner) | Maintenance free | Highest loads

Innenring: Edelstahl, gehärtet, geschliffen und poliert

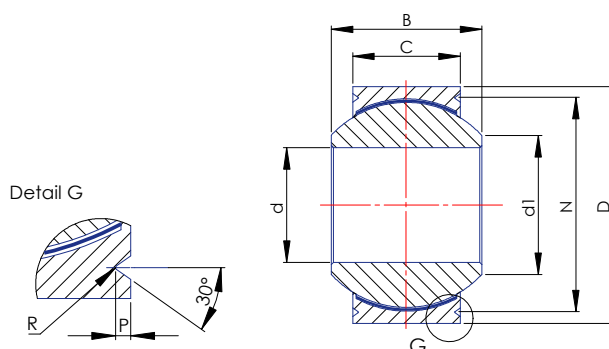
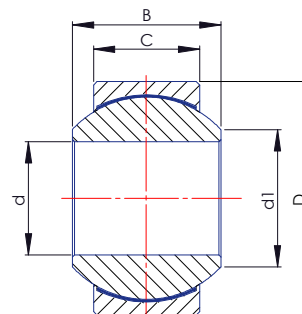
Außenring: Edelstahl ausgekleidet mit einer Gleitfolie bestehend aus PTFE (HPL01)

Lagerluft: reduzierte Lagerluft

Inner ring: stainless steel, hardened, ground and polished

Outer ring: stainless steel, lined with an antifriction film consisting of PTFE (HPL01)

Bearing clearance: reduced bearing clearance



Bezeichnung/ Designation	d	d ₁	B	C	D	N*	P*	R*	Tragzahlen Load ratings		Kippwinkel Tilt angle α °
									stat C ₀ kN	dyn. C kN	
Toleranz/ Tolerance	+0.000 -0.005	min.	+000 -0.002	+0.005 -0.005	+0.000 -0.0005	+0.000 -0.008	+0.000 -0.010		max.	max.	
G 5-575(V)	.1900	.300	.437	.327	.6250	.563	.025	.005/.012	47.58	20.11	15
G 6-575(V)	.2500	.300	.437	.327	.6250	.563	.025	.005/.012	51.58	24.11	15
G 8-575(V)	.3125	.401	.437	.317	.6875	.625	.035	.010/.012	55.90	26.13	14
G 10-575(V)	.3750	.471	.500	.406	.8125	.712	.035	.010/.017	82.90	38.75	8
G 12-575(V)	.4375	.542	.562	.442	.9375	.837	.035	.010/.017	102.51	47.91	10
G 14-575(V)	.5000	.612	.625	.505	1.0000	.900	.055	.010/.017	131.21	61.33	9
G 15-575(V)	.5625	.726	.687	.536	1.1250	1.025	.055	.010/.017	159.15	74.39	10
G 16-575(V)	.6250	.752	.750	.567	1.1875	1.087	.055	.010/.017	178.79	83.56	12
G 18-575(V)	.7500	.892	.875	.630	1.3750	1.251	.055	.010/.017	233.80	109.28	13
G 22-575(V)	.8750	1.060	.875	.755	1.6250	1.501	.055	.010/.017	308.20	144.05	6

Bestellbeispiel: ohne V-Nut: G 6-575
mit V-Nut: G 6-575V

Ordering example: without V-groove: G 6-575
with V-groove: G 6-575V

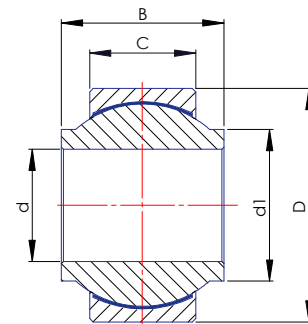
* nur Serie 575V
only series 575V

Serie 570 + 570V ▶ inch ◀

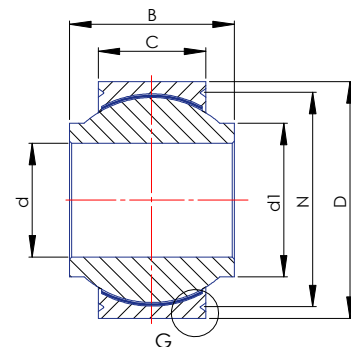
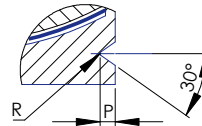
Maßreihe K | Gleitpaarung Stahl auf PTFE (neuer HPL01-Liner) | wartungsfrei | höchste Belastungen
 Dimension series K | Mating materials: steel on PTFE (new HPL01-Liner) | Maintenance free | Highest loads

Innenring: Edelstahl, gehärtet, geschliffen und poliert
Außenring: Edelstahl ausgekleidet mit einer Gleitfolie bestehend aus PTFE (HPL01)
Lagerluft: reduzierte Lagerluft

Inner ring: stainless steel, hardened, ground and polished
Outer ring: stainless steel, lined with an antifriction film consisting of PTFE (HPL01)
Bearing clearance: reduced bearing clearance



Detail G



Bezeichnung/ Designation	d	d ₁	B	C	D	N*	P*	R*	Tragzahlen Load ratings		Kippwinkel Tilt angle α
									stat C ₀	dyn. C	
	inch	inch	inch	inch	inch	inch	inch	inch	kN	kN	°
Toleranz/ Tolerance	+0.0000 -0.0005	min.	+0.000 -0.002	+0.005 -0.005	+0.0000 -0.0005	+0.000 -0.008	+0.000 -0.010		max.	max.	
G 6-570(V)	.2500	.380	.593	.255	.7400	.680	.030	.005/.015	44.88	18.05	24
G 8-570(V)	.3125	.500	.813	.345	.9060	.808	.040	.010/.020	79.96	32.16	23
G 10-570(V)	.3750	.500	.813	.345	.9060	.808	.040	.010/.020	79.96	32.16	23
G 12-570(V)	.4375	.600	.875	.345	1.0000	.902	.040	.010/.020	89.59	36.03	22
G 14 -570(V)	.5000	.669	.937	.401	1.1250	1.027	.040	.010/.020	119.01	47.86	20
G 16-570(V)	.6250	.844	1.200	.567	1.3750	1.277	.040	.010/.020	213.68	85.94	20
G 18-570(V)	.7500	.950	1.280	.620	1.5625	1.440	.060	.010/.020	253.00	101.75	18
G 22-570(V)	.8750	1.110	1.400	.625	1.7500	1.628	.060	.010/.020	283.98	114.21	18

Bestellbeispiel: ohne V-Nut: G 6-570
 mit V-Nut: G 6-570V

Ordering example: without V-groove: G 6-570
 with V-groove: G 6-570V

* nur Serie 570V
 only series 570V

ASKUBAL *MOTORSPORT*

askubal.de

**ASK Kugellagerfabrik
Artur Seyfert GmbH**

Weilimdorfer Str. 32 - 36
D-70825 Korntal-Münchingen
Phone: +49 (0) 711 / 8 30 08 - 0
Fax: +49 (0) 711 / 8 30 08 - 500

Web: www.askubal.de
E-Mail: ask@askubal.de

